

1 生産地

2 構造

- 本体は木枠とスチールフレーム構造と高密度ウレタンの積層構造。

3 張地

- 2種類の本革・3ランクの布地・1種類のソフトレザーより選べます
- 革張り以外の張り地の場合は、フルカバーリング仕様です
- 木脚はパナ無垢材でダークブラウンとナチュラル色からお選びいただけます



4 デザイン

- 薄く緩やかな背本体のカーブが特徴のスタンダードタイプソファです
- 背本体が薄い分、座面を広くとり背クッションにボリュームをもたせ、よりくつろげるようデザインさせています
- 布、ソフトレザー張りの場合、座面と背面は継ぎ目なし



高品質POINT 5 背構造は、スチールフレーム



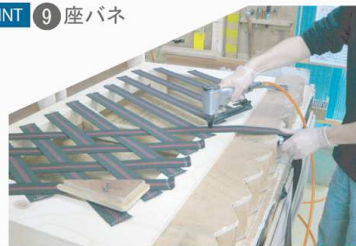
- 見た目以上にソファ奥行を浅くできる(木部構造ならもっと深くなります)
- 背のカーブで座り心地アップ
- 背面のデザインも優しく

高品質POINT 10 ステッチ

- TNランク、TOランク、LFランクは要所に太糸ステッチを施しています。
- 帆布素材
太糸ステッチの色は、TNO1D,E,Fは、同色のダーク系
その他、TN,TOは、生成り色です。
- デニム素材
TNブラックデニムは、シルバー色
TOインディゴは、オレンジ色です。
- 革素材
LDOOがブラック、
それ以外は生成りになります。
- 布、ソフトレザーは同色細糸です。



高品質POINT 9 座バネ



- イタリア製 高品質プラスチック
耐久性、クッション性をUPさせる為に縦横張りではなくクロス張りしています。

高品質POINT 6 背クッション



- 背クッションはフェザーと吹き込み用ファイバーフィル綿を組み合わせたニューフェザーの採用でやさしいクッション性になっています

- フェザー独特のクッション性と綿の反発力の融合

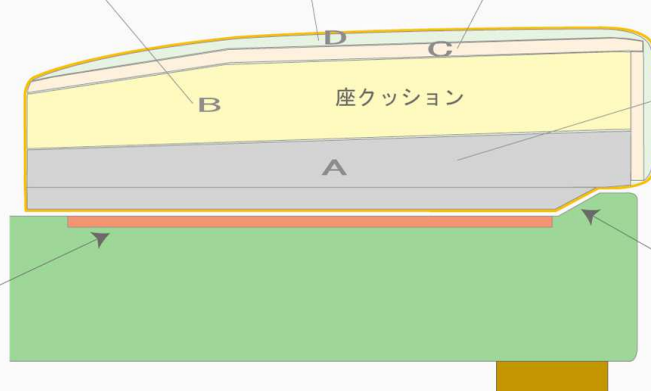
高品質POINT 7 座クッション

D:一般的には樹脂綿を使用しますが、綿ズレ等を考慮し大変粘りがありながら綿のような感覚があるDQウレタンを採用。

C:一般的には低比重のウレタンを採用しますが、ここにも比重30のウレタンを採用。

B:MDIウレタン35Hは、高密度でいて低硬度のラバーライクのウレタンで優れた耐圧分散性があるため長時間座っていても疲れにくいです

- 座クッションには、
A: ノアフォームウレタンチップと
B: MDIウレタン
C: 高密度ウレタンGG
D: DQウレタンの積層構造で
耐久性とクッション性を実現しています



A:モールドウレタンと同原料から製造したノアフォームウレタンの端材から作製したチップウレタン
へたりが少なく質の高い座り心地です

高品質POINT 8 土手構造

- 座クッション下の本体は土手を掘り込んでいます。座クッションが前方にずれにくい賢い構造です。



- 一般的には、座クッションの前ズレを防ぐには、座クッションと本体をマジックテープで固定しますがマジックテープの場合、
①座クッションを外して頻繁におそうじされたり
②座ズレの圧力が強いとマジックテープの効果が次第に低下します。
土手構造は、上記を解決する賢い構造です。